

RUEDA XT M8100 XC 27.5" 12V.



Código: WHM81007

159,90€ PVP

DESCRIPCIONES

Ruedas SHIMANO, Modelo XT

- * WH-M8100-TL-R12-B-275
- * Nucleo Micro Spline compatible con 12 velocidades
- * Rueda sin cámara
- * Eje frontal E-THRU de 15 mm 15 % más de rigidez de torsión 25 % más de rigidez de corte transversal (comparado con el de 9 mm liberación rápida)
- * Eje posterior E-THRU de 12 mm
- * Curvas confiables a alta velocidad
- * La mayor rapidez de aceleración intensifica la emoción del ciclismo
- * Menor diámetro de dentado para el engranaje superior 10D por MICRO SPLINE
- * Preparación simple y confiable rendimiento en el recorrido
- * 28 radios de tracción recta (2,0-1,5-2,0 conificados)
- * Ancho externo de la llanta: 27,9 mm
- TECNOLOGÍAS:
 - * El sistema CENTER LOCK hace posible una fácil instalación del disco con montaje de ranura y un anillo de cierre. El sistema de montaje del anillo de cierre reduce las horas de trabajo disminuyendo la cantidad de tiempo tanto de instalación como de desmontaje. Además, la fijación de seguridad con el montaje de ranura aumenta la precisión y la rigidez a la vez que mejora la eficiencia del frenado.
 - * MicroSpline: MICRO SPLINE proporciona un cuerpo FREEHUB de aluminio ligero para reducir el peso y un engranaje superior de 10 dientes. Use una combinación con el cassette de piñones MICRO SPLINE y FREEHUB.
 - MICRO SPLINE: FREEHUB de aluminio ligero que se integra a la perfección con engranajes superiores pequeños de 10 dientes.
 - Los ejes estriados más pequeños y con mayor distribución limitan los daños del engranaje en el FREEHUB de aluminio ligero.

- ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

- * N ° DE MODELO: WH-M8100-TL-R12-B-275
- * SERIE: SHIMANO_DEORE_XT_M8100
- * Color: Black
- * Radios: Tiro recto
- * Engranaje rápido: X (max 9.0 deg.)
- * Palanca de cierre: Rápido
- * Eje Método de fijación: 12 mm E-THRU
- * Thru Axle Length x Inner Diameter: 148 x 12 mm
- * Balero Cono: CBN & Polish
- * Tipo de freno: CENTER LOCK Disc
- * Delantera / Trasera
- * Ancho de buje (mm): 148 mm
- * Reflector_AS: CATEYE RR-550-WUA SW
- * Reflector_DIN: CATEYE RR-317-WUA SW
- * Reflector_JIS/CPSC: CATEYE RR-550-WUW SW
- * Altura de llanta: 18.8"
- * Llanta Ajuste de la llanta: ¿
- * Llanta Requiere cinta de llanta: X (24 - 584)
- * Llanta Junta de llanta: Welding
- * Llanta Anchura (mm): 27.9"
- * Junta Cuerpo de la rueda libre: Contact
- * Junta Buje: Labyrinth & Contact
- * Velocidades: MTB 12-speed
- * Radios Entrelazados: 2 - 1.5
- * Radios Número: 28
- * Cubierta Tamaño recomendado: 27.5 x 2.00 - 2.35

* Cubierta Tipo: Tubeless

* Tamaño de rueda: 584 x 24C (650B = 27.5 inch)

CARACTERÍSTICAS

Basándose en las experiencias de los mejores ciclistas de montaña del mundo, Shimano lleva ahora su tecnología ganadora en carrera a los ciclistas de montaña más competitivos y entusiastas.

La nueva serie DEORE XT M8100, la última versión del grupo MTB por excelencia, mantiene su legado con características de alto rendimiento para los ciclistas de montaña exigentes y aventureros de hoy en día. Estará a la venta en España a partir del 14 de junio de 2019 en los Shimano Service Center y llegarán al resto de las tiendas a partir del 24 de junio.

Paralelamente, se lanza la nueva serie SLX M7100, moldeada a partir del mismo ADN que XTR y DEORE XT y diseñada para brindar un rendimiento de calidad para aquellos que escuchan la llamada del ciclismo de montaña. Estará disponible a partir de julio de 2019.

DEORE XT – Durabilidad y rendimiento para los ciclistas de montaña de hoy

La nueva serie DEORE XT M8100 incluye características innovadoras como el cassette de piñones MICRO SPLINE con desarrollo de 10-45T o 10-51T dientes, juego de bielas HOLLOWTECH II de 1x12 o 2x12, poderosos frenos de 2 pistones y 4 pistones, manetas de cambio ISPEC-EV ajustables, cambio trasero y desviador de 12 velocidades de gran precisión, rotores de enfriamiento rápido ICE TECHNOLOGIES FREEZA y juegos de ruedas completos para XC o Enduro, todo ello ajustado a las necesidades de los ciclistas de montaña de hoy en día.

Ruedas: A diferencia de la serie XTR M9100, la serie Shimano DEORE XT M8100 ofrece ruedas de 27,5 y 29" para XC y Trail/Enduro. Las ruedas Shimano XC ofrecen una versión tubeless de 24 mm, con asiento de llanta optimizado para neumáticos hasta 2,35". Los 28 radios rectos ofrecen el equilibrio perfecto entre rigidez y peso para una conducción rápida en XC (WH-M8100-27.5: 1.764 g, WH-M8100-29: 1.840 g).

Por otro lado, el juego de ruedas DEORE XT para Trail/Enduro ofrece un ancho de llanta de 30 mm para neumáticos de hasta 2,6". Los bujes traseros vienen con O.L.D. 148 mm y las llantas de aluminio alojan 28 radios curvos para hacer que estas ruedas tubeless sean fuertes al tiempo que ligeras, para los ciclistas más agresivos (WH-M8120-27.5: 1.846 g, WH-M8120-29: 1.932 g).

Tanto las ruedas traseras para XC como las de Trail/Enduro cuentan con eje E-THRU (15 mm el delantero, 12 mm el trasero), O.L.D. de 148 mm y cuentan el cassette

Shimano MICRO SPLINE de acople al buje trasero.

Los bujes delanteros y traseros DEORE XT también están disponibles en anchos de 100 y 142 mm, 110 y 148 mm, y 157 mm. Peso de los bujes: HB-M8110: 142 g, HB-M8110-B: 147 g, HB-M8110-BS: 158 g, FH-M8110: 305 g, FH-M8110-B: 307 g, FH-M8110-BS: 306 g, FH-M8130-B: 310 g.